



Met een crosser voel je je als in een Hummer. Ongemerkt ga je knalhard, lekker rechtdoor over bospaden en superscherp de bochten in. Deze Kangaroo van het legendarische Italiaanse merk Guerciotti is daar helemaal voor gemaakt. Zeker in deze uitvoering! Het frame van de Kangaroo

is van Amadeus Elite 7000-aluminium met een carbon achtertrein en een 690 gram wegende carbon voorvork. De kabels lopen boven langs de iets aflopende bovenbuis, de framebuizen zijn geovaliseerd en oversized. Volgens opgave zou het kader 1400 gram wegen, deze maat 57 weegt

Vrolijk beestje



300 gram meer. De stijfheid is helemaal in orde: 90 Nm/° torsiestijfheid, 75 voorvork en 40 bracketstijfheid. Wat de Kangaroo zo lekker maakt, zijn de wielen: een FSA carbon-wielset met Challenge Grifo-tubes. En die soepele tubes kun je echt tunen, waardoor je zonder problemen de grens kunt opzoeken. Lekker scheuren! Wat we niet konden waarderen, was het crankstel met 50/34 kettingbladen. Een crosser hoort maximaal 48 tanden voor te hebben. Want je kunt dan wel lekker 'hummeren' met de Kangaroo, je moet het wel rond krijgen. Los kost het frame € 1315,- en daarmee valt de Kangaroo wel in de categorie voor de liefhebber. Voor deze prijs zijn er complete crossfietsen die je ook veel plezier kunnen geven. Maar tussen alle doorsnee crossers uit de lage landen valt de Kangaroo zeker op! (MG)

Testrapport

Guerciotti Kangaroo compleet € 3495,-

Functionaliteit: ●●●●●●●●

Prijs-kwaliteit: ●●●●●●●●

Cicloforte, (NL) 015-3614701

www.cicloforte.com